

Wykaz podmiotów sektora utylizacyjnego wskazanych do prowadzenia działalności w zakresie odbioru, transportu, przetwarzania lub spalania padłych świń i dzików z obszarów zagrożenia (OBSZAR NIEBIESKI) Afrykańskim Pomorem Świń (ASF), wymienionych w części III załącznika do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2014/709/UE w sprawie środków kontroli w zakresie zdrowia zwierząt w odniesieniu do afrykańskiego pomoru świń w niektórych państwach członkowskich.

Stan na: 22 lipca 2019 roku

Województwo	Zakład przetwórczy/ spalarnia	Podmiot uprawniony do transportu do zakładu przetwórczego/spalarni	Obsługiwane obszary zagrożenia ASF (część III załącznika do Decyzji 2014/709/UE)
mazowieckie	„STANS” Sp. z o. o. Sp. k., Zakład Utylizacji Kat. 1 Chłopia Łąka 1, 06-212 Krasnosielc (zakład utylizacyjny kat. 1)	FORTES – Artur Banach ul. Łąkowa 9 lok. 46, Białystok	cały obszar zagrożenia w woj. mazowieckim
		WIZAL – Tytus Niepiekło Lipowa 72, 08-300 Sokółów Pdl.	cały obszar zagrożenia w woj. mazowieckim
		Zakład Rolniczo – Przemysłowy Farmutil HS S.A. ul. Przemysłowa 4, Śmitowo, 64-810 Kaczory	cały obszar zagrożenia w woj. mazowieckim
	"Eko-Stok" Sp. z o. o., Górskie Ponikły Stok 50, 18-312 Rutki- Kossaki (zakład utylizacyjny kat. 1)	Zakład Zbiornica Skórzec ul. Armii Krajowej 45, 08-114 Skórzec	cały obszar zagrożenia w woj. mazowieckim
		Probud Dorota Wrzosek Mienia 127, 05-319 Cegłów	cały obszar zagrożenia w woj. mazowieckim

Warunki odbioru, transportu i przetwarzania/spalania padłych świń i dzików pochodzących z obszarów zagrożenia (OBSZAR NIEBIESKI)*:

Powyższe procedury mają zastosowanie do zbierania i transportowania wszystkich padłych świń, pochodzących z ferm zlokalizowanych w obszarach zagrożenia ASF oraz zbierania dzików z obszarów zagrożenia ASF przekazywanych do utylizacji.

Podstawa prawna:*

- art. 7 Decyzji wykonawczej Komisji 2014/709/UE z dnia 9 października 2014 r. w sprawie środków kontroli w zakresie zdrowia zwierząt w odniesieniu do afrykańskiego pomoru świń w niektórych państwach członkowskich i uchylająca decyzję wykonawczą 2014/178/UE;

oraz

- § 10 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 6 maja 2015 r. w sprawie środków podejmowanych w związku z wystąpieniem afrykańskiego pomoru świń (Dz. U. 2018 poz. 290 z późn. zm.) - implementujące w/w Decyzje.

- Zgłoszenie do powiatowego lekarza weterynarii (właściwego dla miejsca prowadzenia działalności oraz właściwego dla docelowego zakładu przetwórczego/spalarni) środków transportu, którymi realizowany będzie odbiór padłych świń/dzików z obszarów zagrożenia.
- Zachowanie wszelkich zasady bezpieczeństwa oraz bioasekuracji, aby zminimalizować ryzyko rozprzestrzeniania potencjalnego wirusa ASF.
- Zastosowanie najwyższych możliwych standardów w zakresie ich szczelności oraz stosowanie procedur mycia, czyszczenia i dezynfekcji po każdym użyciu.
- Wyposażenie środków transportu w przenośny opryskiwacz z roztworem preparatu biobójczego, celem wykonania przez kierowcę dezynfekcji kół oraz innych zewnętrznych elementów pojazdu, które miały styczność z padłymi zwierzętami. Dezynfekcja powinna być wykonana przed opuszczeniem gospodarstwa, z którego odebrano padłe zwierzęta.
- Wyposażenie środków transportu, przewożących padłe świnię/dziki z obszarów zagrożenia ASF, w system nawigacji satelitarnej, umożliwiającej lokalizację pojazdu w czasie transportu. Umożliwienie urzędowemu lekarzowi weterynarii kontroli ruchu tego samochodu w czasie transportu oraz przechowywanie rejestrów tego transportu przez co najmniej 2 miesiące.
- Bezpośredni transport zebranych w obszarze zagrożenia (obszar niebieski) padłych świń/dzików do dedykowanego zgodnie z powyższą tabelą zakładu przetwórczego/spalarni bez możliwości wykonywania dalszej zbiórki w innych obszarach.
- Niezwłoczne przetworzenie/spalenie w zakładzie przetwórczym/spalarni padłych świń/dzików, dostarczonych z obszaru zagrożenia
- Zakaz wjazdu środków transportu, którymi realizowany będzie odbiór padłych świń/dzików do gospodarstw w obszarze zagrożenia (OBSZAR NIEBIESKI), w których utrzymywane są świnię. Środki transportu powinny, odbierać padłe zwierzęta sprzed bram gospodarstwa nie wjeżdżając na ich teren. Padłe zwierzęta powinny być dostarczone do bramy przez właściciela, a następnie załadowane na samochód przedsiębiorstwa utylizacyjnego.
- Każdej przesyłce zwłok trzody chlewnej powinien towarzyszyć dokument handlowy zawierający dodatkowe oświadczenie właściciela zwierząt o dokonaniu zgłoszenia padnięcia trzody chlewnej do właściwego miejscowo powiatowego lekarza weterynarii. Oświadczenie wypełnia i podpisuje hodowca. Kierowca nie powinien odebrać padłej trzody chlewnej bez podpisanego oświadczenia. Wzór dokumentu handlowego jest zamieszczony w pliku PDF poniżej:

Aktualny wykaz obszarów zagrożenia jest dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Weterynarii w dziale: *Afrykański pomór świń → ASF w Polsce - mapa, obszary objęte restrykcjami, ogniska, przypadki → Mapa ognisk i przypadków ASF w Polsce oraz aktualny zasięg obszarów objętych restrykcjami (zgodnie z decyzją wykonawczą Komisji (UE) nr z dnia r.)*.