

Ojrzeń, dnia 03.08.2021 r.

ZPU.271.2.2021

Zamawiający:

Gmina Ojrzeń  
ul. Ciechanowska 27  
06-456 Ojrzeń

### **Wyjaśnienie do treści SWZ**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Zakup elektrycznego autobusu szkolnego dla Gminy Ojrzeń (wraz z stacją ładowania)”, Numer ogłoszenia TED: 2021/S 143-379541 z dnia 27.07.2021, Identyfikator postępowania : e30d2e01-8244-4093-b1e3-ff7638335a89.

### **WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

#### **Pytanie nr 1:**

„Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu elektrycznego który posiada minimum 44-45 miejsc siedzących i minimum 12 miejsc stojących ? W chwili obecnej na rynku europejskim nie ma autobusów elektrycznych które spełniałyby taką pojemność pasażerską przy określonej przez Zamawiającego długości maksymalnej, a jednocześnie spełniały w całości wymogi Rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury w zakresie autobusów szkolnych i przewozu dzieci.”

#### **Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:**

Opis przedmiotu zamówienia wynika z analizy potrzeb przeprowadzonej przez Zamawiającego i liczby dzieci które będą przewożone autobusem. Jednocześnie dokonano rozpoznania rynku w zakresie dostępności opisywanych rozwiązań na rynku. W związku z powyższym Zamawiający nie dopuszcza opisanego rozwiązania.

#### **Pytanie nr 2:**

„Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej obudowie będą miały pojemność mniejszą niż 180 Ah każdy? Producent autobusów zapewnia, że pojemność stosowanych akumulatorów jest wystarczająca do

poprawnej i bezawaryjnej eksploatacji. Takie rozwiązanie sprawdza się już od wielu lat w różnych krajach Unii Europejskiej, m.in. we Francji oraz Luksemburgu.”

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:**

Według raportów ADAC dot. rynku niemieckiego, najczęstszą przyczyną unieruchomienia pojazdów elektrycznych jest rozładowanie/zbyt mała pojemność akumulatorów kwasowych tych pojazdów szczególnie w okresie zimowym. W związku z powyższym, Zamawiający nie dopuszcza opisanego rozwiązania.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dopuści autobus z podłogą przedziału pasażerskiego płaską, tworzącą jednolitą powierzchnię bez stopni na całej długości autobusu, do której dostęp zapewniony jest przez drzwi pasażerskiej ze stopniami poprzecznymi? Producent autobusu pragnie zaznaczyć, że oferowany pojazd jest wyposażony w funkcję „przyklęk” ułatwiającą wejście na pokład, a wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego jest możliwy przy wykorzystaniu windy umieszczonej w stopniu drugich drzwi.

Proponowane rozwiązanie jest powszechne w autobusach szkolnych na terenie Unii Europejskiej, ponieważ zapewnia komfortowy dostęp dla osób z ograniczeniami ruchowymi oraz bezpieczne podróżowanie wszystkich pasażerów. Co więcej, takie rozwiązanie pozwala na bezpieczne umieszczenie bagaży w lukach znajdujących się pod podłogą przestrzeni pasażerskiej.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:**

W Załączniku Nr 1 do SWZ – Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia w części 7 – Przedział pasażerski, zawarty jest następujący zapis: „3) Podłoga przedziału pasażerskiego: „a) płaska, tworząca jednolitą powierzchnię bez stopni co najmniej od przodu autobusu aż za oś napędową do której dostęp jest zapewniony przez drzwi pasażerskie, o których mowa w literze „b” – **lub podłoga płaska , tworząca jednolitą powierzchnię bez stopni na całej długości autobusu, do której dostęp jest zapewniony przez drzwi pasażerskie ze stopniami poprzecznymi.** Dopuszcza się również podłogę posiadające stopnie poprzeczne w przestrzeni pasażerskiej za II drzwiami na wysokości osi napędowej”

*(podpis kierownika Zamawiającego)*