

Ojrzeń, dnia 16.08.2021 r.

ZPU.271.2.2021

Zamawiający:

Gmina Ojrzeń
ul. Ciechanowska 27
06-456 Ojrzeń

04. Wyjaśnienie do treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Zakup elektrycznego autobusu szkolnego dla Gminy Ojrzeń (wraz z stacją ładowania)”, Numer ogłoszenia TED: 2021/S 143-379541 z dnia 27.07.2021, Identyfikator postępowania : e30d2e01-8244-4093-b1e3-ff7638335a89.

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus o Dopuszczalnej Masie Całkowitej powyżej 19,5 ton?”

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu autobusu o Dopuszczalnej Masie Całkowitej powyżej 19,5 ton, z uwagi na ograniczenia infrastruktury, po której będzie się poruszał. Podkreślić należy jednocześnie, że DMC autobusu zostało określona na podstawie parametrów eksploatacyjnych pojazdu, czyli m.in. liczby przewożonych dzieci.

Pytanie nr 2:

„Dotyczy SWZ cz. 5, pkt 5b oraz Zał. nr 1 do SWZ – SOPZ poz. 2

Zamawiający zapisał:

b) Liczba miejsc do przewozu pasażerów:

- liczba miejsc siedzących: minimum 50 miejsc siedzących dla pasażerów (dopuszcza się zaoferowanie pełnowymiarowych nieskładanych – łatwo demontowanych foteli w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego), wszystkie siedzenia wyposażone w pasy bezpieczeństwa, wszystkie fotele przodem do kierunku jazdy,

- liczba miejsc stojących: minimum 10.

Czy Zamawiający jest skłonny dopuścić autobus, który posiada 39 miejsc siedzących, w tym 4 tyłem do kierunku jazdy oraz 9 miejsc stojących?”

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Opis przedmiotu zamówienia wynika z analizy potrzeb przeprowadzonej przez Zamawiającego i liczby dzieci które będą przewożone autobusem. Jednocześnie dokonano rozpoznania rynku w zakresie dostępności opisywanych rozwiązań na rynku. W związku z powyższym Zamawiający nie dopuszcza opisanego rozwiązania.

Pytanie nr 3:

„Dotyczy Zał. nr 1 do SWZ – SOPZ poz. 7

Zamawiający zapisał:

(...) 1) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie pochylnia (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego,, (...)

Czy Zamawiający jest skłonny dopuścić autobus, w którym rampa dla wózka będzie ręcznie wysuwana spod podłogi autobusu?”

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:

Zmawiający nie wyraża zgody na takie rozwiązanie z uwagi na eksploatację pojazdu w okresie jesienno – zimowym, oraz brak możliwości spełnienia wymogów blokowania drzwi i ruszenia pojazdu.

Pytanie nr 4:

Dotyczy Zał. nr 1 do SWZ – SOPZ poz. 5

Zamawiający zapisał:

Dopuszczalna Masa Całkowita Od 15 do 19,5 ton.

Prosimy o wykreślenie wymienionego zapisu określającego minimalną DMC. Z punktu widzenia eksploatacyjnego czym pojazd lżejszy tym niższe są koszty jego eksploatacji, a także mniejsze zużycie infrastruktury technicznej.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:

Zamawiający zmienia zapis SOPZ do SWZ w części 5. Dopuszczalna Masa Całkowita w taki sposób, że skreśla masę minimalną 15 ton, pozostawiając jedynie górną granicę – 19 ton, z zastrzeżeniem, że oferowany autobus, musi spełniać wymogi dot. liczby przewożonych pasażerów, określoną w SWZ.

Pytanie nr 5:

Dotyczy Zał. nr 1 do SWZ – SOPZ poz. 6

Zamawiający zapisał:

2) (...) łączna pojemność energetyczna (nominalna) akumulatorów musi być nie mniejsza niż 220 kWh

Zamawiający określił minimalny przebieg na jedynym ładowaniu na poziomie 200km dłaczego, więc jest wymagane wyposażenie autobusu w baterie o tak dużej pojemności? Wnosimy o dopuszczenie pojazdu wyposażonego w akumulatory o pojemności co najmniej 200kWh.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5:

Zamawiający określił pojemność akumulatorów na poziomie 220 kWh ze względu na konieczność pracy autobusu w zmiennych warunkach pogodowych, w tym takich które wymagają zwiększonego wydatku energetycznego związanego z grzaniem i chłodzeniem wnętrza pojazdu. Zamawiający utrzymuje zapis o wymaganiu pojemności akumulatorów co najmniej na poziomie 220 kWh.

Pytanie nr 6:

Dotyczy SWZ, cz. 5, pkt 5,9 oraz 5.12

Zamawiający zapisał:

5.9. Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę minimum 36 miesięcy gwarancji. – kryterium oceny ofert. Wymagana gwarancja obejmuje bezpłatne, wykonywane minimum raz w roku, przeglądy serwisowe w punkcie obsługi serwisowej oddalonym nie więcej niż 120 km od siedziby Zamawiającego, nie powodujące wyłączenia autobusu z eksploatacji dłużej niż przez 24 godzin, liczone w sposób ciągły i uwzględniające dojazd i powrót autobusu do siedziby Zamawiającego.

5.12. Okres rękojmi i gwarancji rozpoczyna się od daty zakończenia przedmiotu zamówienia potwierdzonych bezusterkowym protokołem odbioru końcowego, termin gwarancji i rękojmi biegnie równocześnie.

Czy Zamawiający jest skłonny skrócić okres rękojmi do 24 miesięcy?

Ustawowy okres rękojmi wynosi 24 miesiące od daty wydania rzeczy. Wymagany przez Zamawiającego ponad dwukrotnie dłuższy okres rękojmi będzie miał wpływ na podniesienie ceny oferty. Prosimy o skrócenie wymaganego okresu rękojmi.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie okresu rękojmi.

Pytanie nr 7:

Dotyczy SWZ, cz. 9, pkt. 8.2

Zamawiający zapisał:

8.2. Zdolność techniczna i zawodowa Wykonawcy zostanie spełniona jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie należycie wykonał dwa zamówienia polegające na dostawie autobusu lub autobusów elektrycznych wraz ze stacjami ładowania każde o wartości minimum 1 500 000 (jeden milion pięćset tysięcy) złotych netto.

Czy Zamawiający jest skłonny wydłużyć wskazany okres wykonanych dostaw z 3 lat do 5 lat i dopuścić doświadczenie polegające na wyłącznie 1 dostawie autobusu elektrycznego o wartości minimum 1 500 000 zł netto?

Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd nowoczesne innowacyjne konstrukcje. Ponadto zmiana warunku doświadczenia dodatkowo pozwoli Zamawiającemu pozyskać większą liczbę ofert, co w efekcie przyczyni się do wzrostu ich konkurencyjność w sferze finansowej.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 7:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę, jedynie w zakresie okresu wykonanych dostaw z 3 lat do 5 lat. Nie wyraża zgody na zmianę w pozostałym zakresie.

Pytanie nr 8:

Dotyczy Zał. nr 1 do SWZ – SOPZ poz. 7

Zamawiający zapisał:

2) naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia (miejsce o wymiarach co najmniej: szerokość 750 mm x długość 1300 mm):

a) przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego, zaopatrzona w przycisk w kolorze niebieskim z piktogramem wózka inwalidzkiego sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez „osobę poruszającą się na wózku”, dodatkowo przyciski:

- o wyczuwalnym skoku pracy,

- przyciski podświetlane w sposób następujący: przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze zielonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor czerwony; podświetlenie to (na kolor czerwony) ma być aktywne do momentu otwarcia drzwi,

- oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille'a”,

b) oraz wyposażona w mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego,

c) dostęp do miejsca dla pasażera niepełnosprawnego na wózku przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu,

d) w miejscu zatoki inwalidzkiej dopuszcza się zamontowanie dwóch rzędów foteli pasażerskich, łatwo demontowanych w przypadku potrzeby przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusu, w którym:

2) naprzeciw lub **obok** drugich drzwi specjalna powierzchnia (miejsce o wymiarach co najmniej: szerokość 750 mm x długość 1300 mm):

a) przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego, zaopatrzona w przycisk w kolorze niebieskim z piktogramem wózka inwalidzkiego sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez „osobę poruszającą się na wózku”, dodatkowo przyciski:

- o wyczuwalnym skoku pracy,

- przyciski podświetlane w sposób następujący: przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze zielonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor czerwony; podświetlenie to (na kolor czerwony) ma być aktywne do momentu otwarcia drzwi,

- oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille'a”,

b) oraz wyposażona w mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego **lub przystosowana do mocowania wózka pasami do listew mocowania dodatkowych foteli do podłogi,**

c) dostęp do miejsca dla pasażera niepełnosprawnego na wózku przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu,

d) w miejscu zatoki inwalidzkiej dopuszcza się zamontowanie dwóch rzędów foteli pasażerskich, łatwo demontowanych w przypadku potrzeby przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 8:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 9:

Dotyczy Zał. nr 1 do SWZ – SOPZ poz. 9

Zamawiający zapisał:

2) akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie (min. 2 szt. o poj. min. 180 Ah każdy),

Czy Zamawiający jest skłonny dopuścić autobus, w którym akumulatory będą miały pojemność minimalną 95 Ah każdy?

Akumulatory niskonapięciowe w autobusie elektrycznym są wymagane jedynie do uruchomienia systemu i podtrzymania podstawowych funkcji przy wyłączonym trybie jazdy. Akumulatory o pojemności 180 Ah i większe są stosowane w autobusach z klasycznym napędem na olej napędowy i ich duża pojemność jest wymagana dla prawidłowej pracy rozrusznika, który w przypadku autobusów elektrycznych nie występuje.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 9:

Według raportów ADAC dot. rynku niemieckiego, najczęstszą przyczyną unieruchomienia pojazdów elektrycznych jest rozładowanie/zbyt mała pojemność akumulatorów kwasowych tych pojazdów szczególnie w okresie zimowym. W związku z powyższym, Zamawiający nie dopuszcza opisanego rozwiązania.

Pytanie nr 10:

Dotyczy Zał. nr 1 do SWZ – SOPZ poz. 12

Zamawiający zapisał:

4) posiadająca funkcję: chłodzenie – ogrzewanie,

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym klimatyzatory będą posiadać jedynie funkcję chłodzenia?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 10:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 137 ust. 1, 2 PZP Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

Zmiana nr 1 (w związku z wyjaśnieniem nr 4):

W Załączniku Nr 1 do SWZ – Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia w części 5. Dopuszczalna Masa Całkowita, zapis: „Od 15 do 19 ton.”, otrzymuje poniższe brzmienie: „do 19 ton.”

Zmiana nr 2 (w związku z wyjaśnieniem nr 7)

Zgodnie z zapisami z § 9 ust. 4. pkt 2) Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy z dnia 23 grudnia 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 2415), zamawiający wydłuża okres dot. wykazu dostaw wykonanych, do 5 lat. Zapis punktu 8.2 w rozdziale 8 SWZ Warunki udziału w postępowaniu otrzymuje brzmienie: „8.2. Zdolność techniczna i zawodowa Wykonawcy zostanie spełniona jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie należycie wykonał dwa zamówienia polegające na dostawie autobusu lub autobusów elektrycznych wraz ze stacjami ładowania każde o wartości minimum 1 500 000 (jeden milion pięćset tysięcy) złotych netto.”

Zmiana nr 3 (w związku z wyjaśnieniem nr 8):

W Załączniku Nr 1 do SWZ – Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia w części 7. Przedział pasażerski, w punkcie 2), po literze d), dodaje się literę e), o treści: „e) Dopuszcza się lokalizację powierzchni o której mowa w punkcie 2) również obok drugich drzwi, oraz dopuszcza się przystosowanie do mocowania wózka pasami do listew mocowania dodatkowych foteli do podłogi – w miejsce mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego.”

Zmiana nr 4 (w związku z wyjaśnieniem nr 10):

W Załączniku Nr 1 do SWZ – Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia w części 12. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej, punkt 4) otrzymuje następujące brzmienie: „posiadająca funkcję: chłodzenie, lub chłodzenie – ogrzewanie.”

Zmiana nr 5 (w związku z wyjaśnieniami udzielanymi w postępowaniu)

Zmianie ulega załącznik nr 7 do Specyfikacji Warunków Zamówienia Formularz oferty technicznej – uwzględniając zmiany opisu przedmiotu zamówienia, dokonane w trakcie postępowania. Otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszych zmian.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami art. 137 ust. 6, Zamawiający w związku ze zmianami wydłuża termin składania ofert do dnia 31 sierpnia 2021 do godziny 12. Stosowna zmiana ogłoszenia w TED, została już wysłana i nadano jej tymczasowy numer referencyjny ENOTICES-ECAS_n007fkj0/2021-111150. Zostanie ono opublikowane na stronie TED w dniu 20/08/2021 r.

Tym samym zmianie ulega zapis punktu 15.1 i 15.2 w rozdziale 15 SWZ 15 MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA ORAZ OTWARCIA OFERT – otrzymują następujące brzmienie: „15.1. Oferty należy złożyć w terminie do dnia 31 sierpnia 2021 r. do godz. 12:00. Wykonawcy, którzy złożyli ofertę po terminie, o którym mowa wyżej, zostaną niezwłocznie powiadomieni o tym fakcie, a ich oferty zostaną zwrócone nie otwarte po upływie terminu do wniesienia odwołania.

15.2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 31 sierpnia 2021 r. godz. 12:30 w siedzibie Zamawiającego: Urząd Gminy Ojrzeń ul. Ciechanowska 27, pokój: 28 (sala konferencyjna). Otwarcie ofert nastąpi przy użyciu systemu teleinformatycznego –

Platformy e-PUAP. W przypadku awarii tego systemu, która spowoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.”

Konsekwencją tej zmiany jest również zmiana terminu związania ofertą: Rozdział 12 SWZ: TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA, otrzymuje brzmienie:

Wykonawca będzie związany złożoną ofertą przez okres 90 (słownie: dziewięćdziesiąt) dni, licząc od dnia upływu terminu składania ofert czyli do dnia 29.11.2021 .

(podpis kierownika Zamawiającego)